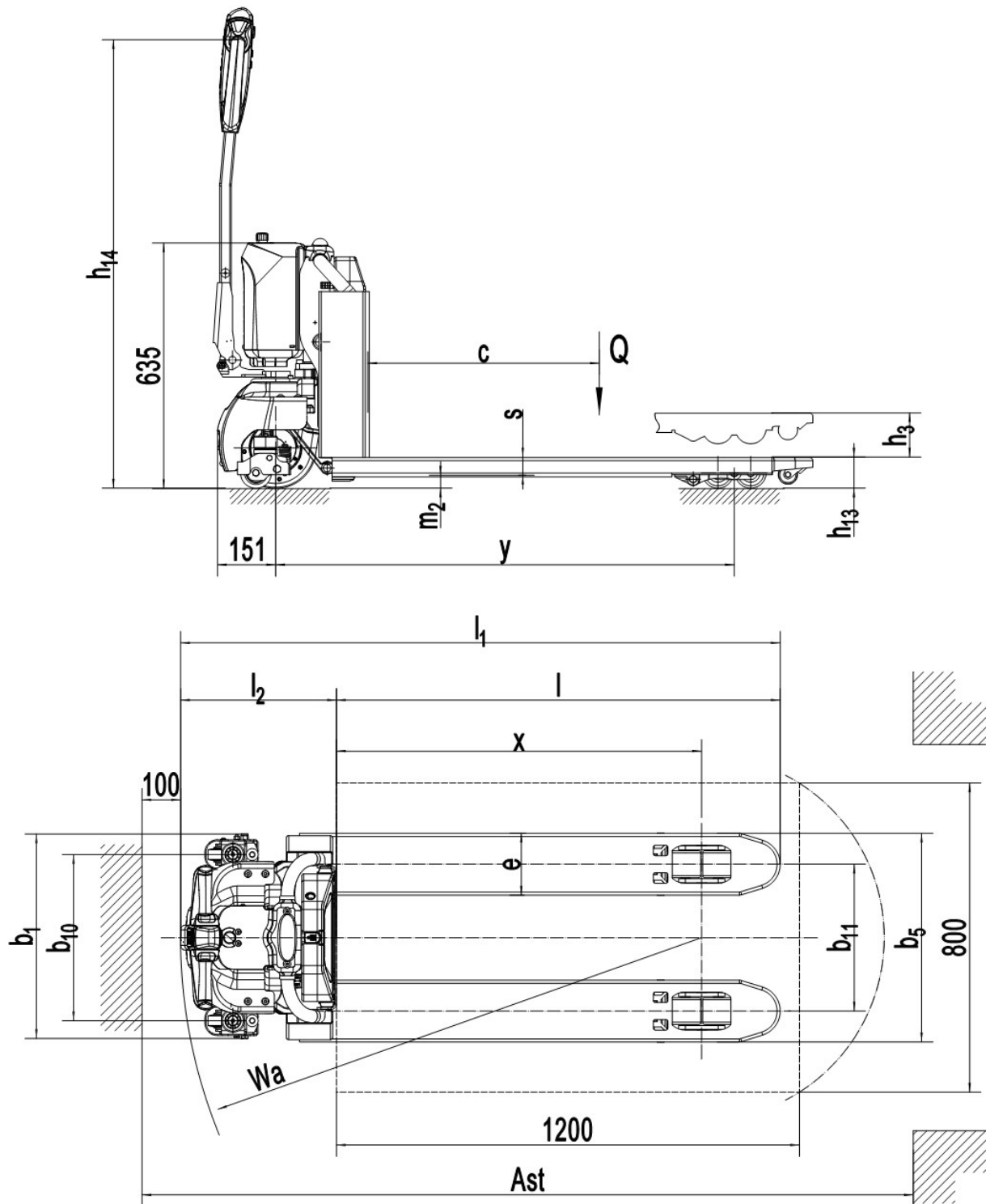


PT E15Q2-B Technisches Datenblatt nach VDI 2198



		Typenblatt für Flurförderzeug nach VDI 2198			
Kennzeichen	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		PT E20Q2-B	
	1.3	Antrieb		Batterie	
	1.4	Bedienung		Mitgängerbetrieb	
	1.5	Tragfähigkeit / Nennlast	Q (t)	2,0	
	1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c (mm)	600	
	1.8	Lastabstand, Mitte Antriebsachse bis Gabelzinken	x (mm)	947	
	1.9	Radstand	y (mm)	1189	
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	130	135
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	481/ 1649	485/ 1650
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	100/ 30	100/ 30
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan (PU)	
	3.2	Reifengröße vorn	Ø x w (mm)	Ø 220×70	
	3.3	Reifengröße hinten	Ø x w (mm)	Ø 80×93(Ø 80×70)	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	Ø x w (mm)	-/Ø 80×30	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/ 2(1x/ 4) or 1x +2/ 2(1x +2/ 4)	
	3.6	Spurweite vorn	b ₁₀ (mm)	-/430	
	3.7	Spurweite hinten	b ₁₁ (mm)	380	525
Grundabmessungen	4.4	Hubhöhe	h ₃ (mm)	115	
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	745 / 1160	
	4.15	Höhe, abgesenkt	h ₁₃ (mm)	80	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1543	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	393	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	540	685
	4.22	Gabelzinkenabmessungen	s/e/l (mm)	50 / 160 / 1150	
	4.25	Abstand zwischen Gabelzinken	b ₅ (mm)	540	685
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2013	
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1340	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	4.9 / 4.9	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.016/ 0.019	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.052/ 0.023	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7 / 16	
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	
Elektromotor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,0	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 10 %	kW	0.80	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		Nein	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5	V / Ah	48 /20	
	6.5	Batteriegewicht	kg	8,1	
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0.17	
Zusätzliche Daten	8.1	Art der Fahrsteuerung		DC- Fahrsteuerung	
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr nach EN 12053	dB(A)	<70	